

## Seniors Season's End Turnier vom 2. Oktober 2024

Leider regnete es die ganze Nacht und dementsprechend nass war auch der Platz. Um 7 30 Uhr inspizierten René und ich den Platz. Da es nicht mehr regnete, hofften wir, dass der Platz etwas abtrocknen wird und verschoben den Start von 8 auf 9 Uhr. Die Greens waren gut, aber die Fairways waren teilweise wie ein nasser Schwamm. Deshalb entschieden wir uns, das Turnier nicht HCP wirksam durchzuführen. 28 Spieler vom 18-Loch-Turnier nahmen das Turnier in Angriff. Trotz den misslichen Bedingungen wurde gut gespielt. In der Brutto-Wertung gewann **Markus Angehrn** mit 30 Brutto-Punkten und 43 Netto-Punkten vor **Stefan Braunwalder** mit brutto 21 und 35 Netto-Punkten und auf dem 3. Platz klassierte sich **Reto Volland** mit Brutto 20 und 46 Netto-Punkten. Auf dem preisberechtigten 4. Rang klassierte sich **Karl Gisler** mit 19 Punkten. **Reto Volland** gewann die Netto-Wertung vor **Markus Angehrn** und **Charly Brandt** der 42 Punkte erspielte. Auf dem preisberechtigten 4. Platz klassierte sich **Hans Bühler** der 41 Punkte erspielte.

Im 9-Loch-Turnier hatten wir leider nur 10 Teilnehmer. Krankheitsbedingt mussten sich mehrere abmelden. **Christoph Goldenbohm** gewann das Turnier mit 18 Netto-Punkten vor **Ruedi Marti** mit 17 und **Ruedi Frischknecht** mit 16 Netto-Punkten.

Die Sonderwertung Nearest To The Pin auf Loch 3/12 gewann **Peter Weber** mit 1.56 m. Leider konnte sich vom 9-Loch-Turnier niemand eintragen.

Auf Loch 7/12 konnten wir eine zweite Wertung durchführen, wo es um die Doppel-Magnum, gesponsert von Werner Rutishauser ging. Sieger wurde mit 2.29 m **Heinz Pauli**.

Den Preis für die dritte Sonderwertung, den Longest Drive auf Loch 9/18, erspielte sich mit 185 m **Charly Brandt**.

Um 15 Uhr genossen wir den Apéro und anschliessend servierte uns das Green Inn Team ein feines Mittagessen. Herzlichen Dank an alle die etwas zum guten Gelingen des Saison End-Turniers beigetragen haben. Damit haben wir die Turnier-Saison 2024 abgeschlossen und freuen uns bereits auf die neue Saison 2025.

Max Racle, Vice Captain

